


Revize

Revizi provedl

Datum revize

PROJEKTY VODAM s.r.o. Galašova 158, 753 01 Hranice tel.: 581 607 107, fax: 581 604 878 E-mail: vodam@vodam.cz www.vodam.cz			
HIP	ING. PETR MATUŠKA	DATUM	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. STANISLAV JURÁŇ	ŘÍJEN 2015	
VYPRACOVAL	ING. STANISLAV JURÁŇ	AUTORIZAČNÍ PODPIS	
TECHNICKÁ KONTROLA			
ZADAVATEL	OBEC DOLNÍ ÚJEZD	ZAK. ČÍSLO	1990
OKRES	PŘEROV	ARCH. ČÍSLO	04.164
KRAJ	OLOMOUCKÝ	MĚŘÍTKO	
PROJEKT KANALIZACE DOLNÍ ÚJEZD, SKOKY, STAMĚŘICE - I. ETAPA			PARÉ
OBJEKT			STUPĚŇ DPS
PŘÍLOHA SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PŘÍLOHY B

B - SOUHRNNÁ ZPRÁVA

Dokumentace je vypracována a členěna podle přílohy č.6 k novele vyhlášky 499/2006 Sb. v platném znění, která stanoví rozsah a obsah projektové dokumentace.

Obsah:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.1	CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU	3
B.1.2	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ	3
B.1.3	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	4
B.1.4	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	4
B.1.5	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY , OCHRANA OKOLÍ	4
B.1.6	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ ZELENĚ	4
B.1.7	ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO, LESNÍHO A PŮDNÍHO FONDU	5
B.1.8	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	5
B.1.9	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	5
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1	ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
B.2.1.1	Funkční náplň stavby	5
B.2.1.2	Základní kapacity funkčních jednotek	5
B.2.2	CELKOVÉ, URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	6
B.2.2.1	Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	6
B.2.2.2	Architektonické řešení – kompozice tvarového, materiálového a barevného řešení	6
B.2.3	CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY	6
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	6
B.2.6.1	Stavební řešení	6
B.2.6.2	Konstrukční a materiálové řešení	7
B.2.6.3	Mechanická odolnost a stabilita	8
B.2.7	TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	8
B.2.7.1	Technické řešení	9
B.2.7.2	Výčet technických a technologických zařízení budov	9
B.2.7.3	Dodavatelská dokumentace	9
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	9
B.2.9	ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI	9
B.2.10	HYGIENA, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	9
B.2.11	OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	9
B.2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	10
B.2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	10
B.2.11.3	Ochrana před seizmicitou	10
B.2.11.4	Ochrana před hlukem	10
B.2.11.4	Protipovodňová opatření	10
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
B.3.1	NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY	10
B.3.2	PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, KAPACITY A DÉLKY	10
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	11
B.4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ	11
B.4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	11
B.4.3	DOPRAVA V KLIDU	11
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	11
B.5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY	11
B.5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	11

B.5.3	BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ	11
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANA ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ	12
B.6.1	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	12
B.6.2	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU	12
B.6.3	VLIV NA NATURU 2000.....	12
B.6.4	ÚDAJE NA ZJIŠŤOVACÍ ZŘÍZENÍ.....	12
B.6.5	PODMÍNKY ZE STANOVISKA EIA.....	12
B.6.6	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	12
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	12
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	13
B.8.1	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT	13
B.8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	13
B.8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	13
B.8.4	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY	14
B.8.4.1	Vlastní pasportizace.....	14
B.8.4.2	Ověření pasportizace majitelem objektu.....	15
B.8.4.3	Použití pasportizace.....	15
B.8.5	OCHRANA OKOLÍ A POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ ZELENĚ.....	15
B.8.5.1	Oplocení a ohrazení staveniště a vstupní brány.....	15
B.8.5.2	Zasahování do zájmu vlastníku pozemku.....	16
B.8.5.3	Postup při stížnostech a požadavcích	16
B.8.5.4	Ochrana proti poškození	16
B.8.5.5	Zařízení veřejnoprávních institucí, správců silnic a dalších.....	17
B.8.6	ZÁBORY PRO STAVBU	18
B.8.7	PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ.....	18
B.8.8	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN	18
B.8.9	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ.....	18
B.8.9.1	Obecné podmínky.....	18
B.8.9.2	Nebezpečné látky	19
B.8.10	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	19
B.8.10.1	Zásady dodržování platné legislativy.....	19
B.8.11	ÚPRAVA PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	20
B.8.12	ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ	20
B.8.13	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	21
B.8.14	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ TERMÍNY	21

Příloha č.1 – Inženýrsko-geologický průzkum

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavební pozemky budou pro liniovou stavbu ve větším počtu, stavba bude probíhat po etapách, nebude tedy stavěna ve stejném čase na všech. Stavební pozemky budou převážně místní komunikace, ale i odstavné pruhy komunikace krajské a z části krajská komunikace, v extravilánu pak orná půda. Stavba bude provedena v podzemní části parcel, nadzemní budou pouze poklopy revizních kanalizačních šachet, popř. nadzemní části čerpacích stanic. Seznam dotčených pozemků s parcelními čísly a druhy pozemků je uveden v příloze E – Dokladová část.

B.1.2 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

Pro potřeby dokumentace byl zadán speciální inženýrskogeologický průzkum vrtanými sondami. Zpracoval ho Ing. Farkaš v říjnu 2015. IGP bude přílohou souhrnné technické zprávy.

Geologické poměry

Geologická stavba zájmového území vychází k uvedeného morfologického členění – východní část území (Staměřice, Skoky) spadá do okrajové oblasti Nížkého Jeseníku, vlastní obec Dolní Újezd se nachází na okraji Moravské brány. Skalní podloží je v zájmovém území zastoupeno sedimenty moravskoslezského spodního karbonu. Spodní karbon moravskoslezské oblasti reprezentuje litologicky výrazná synorogenní klastická formace vyskytující se v evropských hercynidech a známá ve střední Evropě jako kulm. Kulm je význačný slepenci, drobami a aleuropelity. Oba poslední litotypy se buď mnohonásobně střídají, nebo tvoří každý zvlášť mocná tělesa. Pro zájmové území je charakteristické rytmické střídání břidlic, prachovců a drob, obvykle ve vrstvách různé mocnosti, takže místy převažují droby, místy prachovce či břidlice s pozvolnými přechody mezi jednotlivými typy hornin. V zájmové oblasti se nachází moravické vrstvy Nížkého Jeseníku zastoupené převážně drobami, ale také prachovci a břidlicemi, v okolí Staměřic i slepenci.

Téměř celý skalní podklad je zde překryt svými zvětralinami - eluvium. Eluvium je zvětralá hornina in situ, která nebyla redeponována z místa svého vzniku. Eluvium má v zájmovém území poněkud charakter prachovitých, jílovitých a písčitých hlín s variabilním obsahem úlomků matečných hornin. Eluvium bývá zachováno zpravidla na náhorních plošinách a rovinách, na svazích bývá většinou redeponováno svahovými pohyby. Na úbočích a úpatích svahů jsou tyto horniny překryty různě mocnou polohou deluviálních sedimentů, které vznikly gravitační redepozicí zvětralého skalního podloží. Litologicky se jedná převážně o svahové písčité a jílovité hlíny s variabilním obsahem úlomků hornin. Přelavením eluvií a svahových hlín ronem nebo občasnými toky v místních depresích vznikly deluviofluviální sedimenty, které obsahují většinou vyšší obsah jílovité frakce a jejichž hrubozrnná frakce je částečně opracována. Souhrnně lze kvartérní sedimenty charakterizovat jako jílovité až jílovitopísčité kamenité hlíny a sutě. Horniny spodního karbonu se jihovýchodním směrem noří pod neogenní sedimenty Moravské brány. Neogenní jíly byly zastiženy při bázi průzkumných sond v obci Dolní Újezd, v jejich nadloží se nachází svahové jílovité hlíny a jílovité sutě.

Závěrečné hodnocení

Projektovanou kanalizaci v obci Dolní Újezd - Skoky - Staměřice lze rozdělit na dva rozdílné úseky z hlediska geologie, klasifikace zemin a těžitelnosti zemin. Východní část trasy, do které spadá místní část Staměřice, Skoky až po okraj Dolního Újezdu, je budována horninami spodního karbonu, které se místy mohou nacházet relativně mělce pod povrchem terénu. V nadloží skalních hornin se nachází jílovito kamenité sutě, v menší míře jemnozrnné zemin - hlíny a jíly, převážně kamenité a štěrkovité. Přechody mezi jednotlivými typy zemin jsou časté a většinou s hloubkou dochází k přibývání úlomků podložních hornin - od tenké polohy hlín a jílu ve svrchní části vrstevního profilu postupně zemin přechází do jílovito kamenitých sutí a dále do zvětralého a silně porušeného skalního podloží. Trasa kanalizace v obci Dolní Újezd bude především v jemnozrnných zeminách - většinou se jedná o jílovité hlíny a jíly, ale také jílovité sutě svahového původu, pod kterými se nachází plastické jíly. Jedná se o neogenní výplň Moravské brány. Těžitelnost zemin v trase kanalizace spadá do I. a II. třídy ve smyslu ČSN 736133. Použití trhacích prací (III. třída) patrně nebude nutné, ale v úseku mezi sondami S5 a S2 (po okraj obce Dolní Újezd) nelze vyloučit zastižení málo porušených hornin podloží mělce pod povrchem terénu - nutné posoudit během stavby. Z hlediska inženýrsko geologických poměrů, průběhu a mocnosti jednotlivých vrstev zemin lze hodnotit základové poměry na lokalitě jako složité. Vrstevní sled základových zemin se rychle mění ve vertikálním i horizontálním směru, dochází ke změnám klasifikace i konzistence (ulehlosti) od jílovitých zemin po kamenito jílovité sutě a také budou při zemních pracích zastiženy horniny podloží - droby moravických vrstev. Podzemní

voda může v určitých úsecích ovlivnit průběh zemních prací. Během stavby bude nutné vyřešit odvedení mělkých podpovrchových či podzemních vod, s jejichž přítoky je nutné do výkopů počítat. Týká se to především spodních částí trasy v Dolním Újezdě, kde podloží tvoří prakticky nepropustné neogenní jíly, a také úseku v obci Staměřice - v okolí sondy S12. Také je nutné s podzemní vodou počítat v pruhu podél údolní vodoteče v Dolním Újezdě.

Důležité upozornění je, aby dodavatel při nabídce vyčlenil částku na dozor geologa, který při zastiženém geologickém profilu koordinuje stavbu spolu se stavebním dozorem. Týká se to hlavně tam, kde jsou zastižené horniny 4. a 5. třídy, ale i při stanovení hutnění základové spáry u čerpacích stanic, po provedení zkoušek hutnitelnosti a případné úpravě ZS.

B.1.3 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Při návrhu koncepce stavby byly respektovány podmínky dotčených orgánů státní správy, provozovatelů inženýrských sítí i dalších zařízení s ochrannými pásmy. Při návrhu bylo dbáno na to, aby byly respektovány stávající objekty. Návrh byl proveden co nejšetrněji tak, aby byly minimalizovány střety s ochrannými pásmy jiných zařízení. Stavební práce budou prováděny v ochranných pásmech ostatních sítí inženýrské infrastruktury, je bezpodmínečně nutné dodržovat postupy a nařízení provozovatelů těchto inženýrských sítí. Jedná se o vodovod

ve správě VAK Přerov., sítě energetické soustavy ve správě ČEZ, zejména pak bezpečnost práce v ochranných pásmech a plynovodní sítě pod správou RWE, sdělovací sítě pod správou Telefonica.

- Nadzemní vedení o napětí pod 1 kV: 1,0 m po obou stranách kabelu.
- Podzemní vedení o napětí pod 1 kV: 1,0 m po obou stranách kabelu. V okolí kabelu je nutno použít ruční zemní práce, aby nedošlo k jeho porušení.
- Podzemní vedení VO o napětí pod 1 kV: 1,0 m po obou stranách kabelu.
- Nadzemní vedení obecního rozhlasu: 1,0 m po obou stranách kabelu.
- Podzemní vedení sdělovacího kabelu: 1,0 m po obou stranách kabelu.
- Podzemní vedení vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně: 1,5 m po obou stranách trubního vedení.
- Podzemní vedení plynovodního potrubí STL: 1,0 m na každou stranu.

B.1.4 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Trasa kanalizačního výtlaku T-V kříží zatrubněnou vodoteč Lubeň a stoka D bude podcházet otevřený potok Lubeň v regulovaném korytě nad požární stanicí. Protlaky byly konzultovány se správcem vodoteče povodím Moravy, podmínky správce byly zapracovány do dokumentace pro stavební povolení.

B.1.5 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY , OCHRANA OKOLÍ

Na okolní stavby pozemky má vliv samotná výstavba, nikoliv provozování kanalizace. Ta působí na své okolí hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Proto je třeba, aby při výběru dodavatele vybíral investor nejen podle cenové nabídky, ale aby přihlédl i k referencím, popřípadě aby si vyžádal informace o strojovém parku dodavatele a o dalších důležitých faktorech.

Ochrana bude z hlediska dodavatele stavby je dodržení bezpečnostních opatření na stavbě, nepřekračování hlukových emisí a odstraňování znečištění zejména z veřejně přístupných ploch.

B.1.6 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ ZELENĚ

Stavba je navržena tak, aby nebylo třeba bourat žádné stávající objekty. Není třeba odstraňovat ani celé stavby, ani jejich části. Trasa trubních vedení je navržena tak, aby nedošlo ke kácení vzrostlé zeleně, popř. kácení pouze v nezbytně nutné míře.

B.1.7 ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO, LESNÍHO A PŮDNÍHO FONDU

Při stavbě dojde k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu v trvání do jednoho roku. Trasa kanalizace zasáhne ochranné pásmo lesa ve smyslu §14 odst.2 zák. 289/1995, není navržena do lesních pozemků. Pozemky jsou v příloze dokladové části.

B.1.8 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (NAPOJENÍ NA DOPRAVNĚ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU)

Územně-technické podmínky v místě stavby jsou standardní. Na stavbě se nevyskytují extrémní podmínky, které již předem vylučují nebo mimořádně komplikují návrh tras kanalizačních stok. Pro příjezd k čerpací stanici ČS-1 je krajská komunikace III/43610, příjezd k čerpacím stanicím ČS-2 a ČS-3 je po krajské komunikaci III/03559.

Čerpací stanice budou napojeny na místní síť nízkého napětí pomocí RE rozvaděčů ze sloupů napětí NN.

B.1.9 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba bude provedena podle vydaného stavebního povolení, dokumentace prováděcí slouží stavbě pro realizaci, a hlavně pro soutěž dodavatelské firmy a podání nabídek. V současné době nejsou známy žádné podmiňující, vyvolané a související investice.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

B.2.1.1 Funkční náplň stavby

Hlavní funkcí stavby bude odvádění splaškových vod novou gravitační kanalizací do Š1-D v Dolním Újezdě, odkud se splašková voda dostane do stávajícího systému odkanalizování, z místa ČS (stávající u zemědělského družstva) se bude čerpat kanalizačním výtlačkem do Lipníku nad Bečvou na stávající ČOV. Na stoky - stavbu se budou napojovat domovní kanalizační odbočky, které jsou součástí této dokumentace. Ke stavbě bude potřeba vypracovat provozní řád a dílo bude provozovat pouze osoba (fyzická i právnická), která má kvalifikaci k provozování kanalizace.

B.2.1.2 Základní kapacity funkčních jednotek

Projektová dokumentace celkem zahrnuje vybudování v této I. etapě:

5018,5 metrů gravitačních stok

1057 metrů výtlačného potrubí z navržených čerpacích stanic.

K oddělení dešťových vod je navržena 1 oddělovací komora

3 čerpací separační stanice a k nim 3 přípojky NN. Jedna čerpací stanice je na k.ú. Dolní Újezd u Lipníka nad Bečvou, dvě pak na k.ú. Staměřice.

Délky kanalizačních gravitačních stok (DN 250, DN 300 a DN 600) a výtlačných potrubí (DN 80 a DN 100)

Název stoky	Plast DN 250	Plast DN 300	Plast DN 600	PE DN 80	PE DN 100	Délka
	Délka potrubí					Celkem
T	375,0		6,0			381,0
T-V					354,0	354,0
D	2060,5	914,5				2975,0
D-1	198,0					198,0
D-2	98,0					98,0
D-3	116,5					116,5
D-4	189,0					189,0
S	489,1		10,4			499,5
S-1	199,0					199,0

S-1-1	34,0					34,0
S-2	50,0					50,0
S-3	141,5					141,5
S-3-V				170,0		170,0
S-4	80,0					80,0
S-V					533,0	533,0
L	57,0					57,0
	4098,0	914,5	6,0	170,0	887,0	6075,5

B.2.2 CELKOVÉ, URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

B.2.2.1 Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Urbanistické řešení vychází z návrhu územního plánu obce, bylo průběžně konzultováno se zástupci investora tak, aby bylo v souladu s tímto materiálem. Navrhované inženýrské sítě jsou umístěny v zemi a tudíž neovlivní vzhled obce. Kritérium jejich umístění je dáno normou ČSN 736005 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.

B.2.2.2 Architektonické řešení – kompozice tvarového, materiálového a barevného řešení

Z tohoto hlediska není potřeba posuzovat. Jediné okem viditelné části jsou kanalizační poklopy, které jsou účelovým prvkem šachty. Zpravidla litinové, plastové, s betonovou výplní aj. Další viditelnou částí jsou čerpací stanice, ty jsou spíše funkční podzemní jednotka. Pilíře u přípojek NN jsou navrženy typové plastové, umístěné poblíž čerpací stanice.

B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Kanalizace v obcích je navržena v převážné míře v místních nebo krajských komunikacích, protože mimo komunikace takřka nikde nebyl prostor k uložení díky stávajícím inženýrským sítím nebo kvůli stísněné konfiguraci terénu a okolních objektů. Umístěním do komunikací se kanalizace přirozeně dostává do příznivých konfigurací. Díky přirozenému sklonu terénu od Staměřic do Dolního Újezdu lze všechny tyto obce odkanalizovat gravitačně do Dolního Újezdu, odkud se budou odpadní vody čerpat již schválenou čerpací stanicí do kanalizační sítě Lipníka nad Bečvou, odkud budou gravitačně pokračovat k vyčištění na stávající ČOV. Pro tři lokality v řešeném zájmovém území s opačným sklonem terénu, než je odtok odpadních vod jsou navrženy čerpací stanice. Dvě budou ve Staměřicích a jedna v Dolním Újezdu.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Z hlediska navržené funkce a charakteru stavby se neposuzuje bezbariérové užívání stavby.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Po dokončení bude dílo předáno svému provozovateli. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu oznámit záměr započít s užíváním stavby 30 dnů předem. Výběr budoucího provozovatele zařízení je plně v kompetenci obecního zastupitelstva. Provozovatel se bude řídit pokyny zpracovaného provozního řádu.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

B.2.6.1 Stavební řešení

SO 01 Kanalizace Dolní Újezd, Skoky, Staměřice

DSO 01.1 Kanalizační gravitační potrubí

Nové stoky jsou navrženy jako gravitační splaškové v profilech DN 250 a DN 300, stoka DN 600 v délce 6 m a 10,4 m u stoky S jsou navrženy pouze jako akumulace pro výpadek ČS-1 a ČS-3, celková délka stok nových gravitačních se předpokládá 5018,5 m.

Kolmé křížení krajské komunikace

Splašková kanalizace bude položena v nezbytně nutné délce do krajské komunikace, kolmé křížení bude provedeno dvěma překopy a čtyřmi protlaky, na krajské komunikaci budou provedeno celkem 6 podchodů.

Křížení s potokem

Trasa kanalizačního výtlaku T-V kříží zatrubněnou vodoteč Lubeň a stoka D bude podcházet otevřený potok Lubeň nad požární stanicí. Protlaky byly konzultovány se správcem vodoteče povodím Moravy.

DSO 01.2 Výtláčné potrubí splaškových vod

Výtlačné potrubí T-V je od čerpací stanice ČS-1. Materiál je PE 100 SDR 17 v profilu DN 100. Na potrubí budou ve výškových lomech, kde by docházelo k hromadění vzduchu nebo naopak usazování splaškových vod osazeny armatury, budou to čistící a proplachovací tvarovky. Zaústění bude do nové ukliďovací šachty na stoce D.

Výtlačné potrubí S-3-V je čerpáno z čerpací stanice ČS-3. Materiál je PE 100 SDR 17 v profilu DN 80. Potrubí je ukončeno v koncové šachtě na stoce S-2.

Výtlačné potrubí S-V je čerpáno z čerpací stanice ČS-2. Materiál je PE 100 SDR 17 v profilu DN 100. Potrubí je ukončeno v šachtě na stoce D.

DSO 01.3 Odlehčovací komory

Odlehčovací komora OK1 je navržena typová s kruhovým půdorysem vnějšího rozměru Ø 2,47m. Odlehčení je navrženo s násobkem ředění $n=9$. Odlehčovací komora s boční přelivnou hranou pracuje na principu dělení zředěných odpadních vod přes výškově nastavitelnou jednostrannou přepadovou hranu. Hraniční odtok je regulován škrtkicí trať s integrovaným šoupětem v objektu OK. Odlehčovací komora je s bočním přelivem s dimenzí přírodního potrubí do DN 800, kruhovým vstupním otvorem 60 cm v jednoplášťovém provedení určeném pro obetonování. Z OK1 bude vedena tzv. škrtkicí trať do stoky D napojena přes šachtu.

SO 02 – Čerpací stanice odpadních vod

Vzhledem ke sklonovým poměrům jsou na gravitační kanalizaci navrženy tři výtlačné řady s čerpacími stanicemi. ČS1 je na jihozápadním konci Dolního Újezdu a převádí výtlakem T-V DN 100 stoku T. ČS2 je navržena pro uliční zástavbu s výhledovým plánem nových napojení s nevhodnými sklonovými poměry ve Staměřicích. ČS3 převádí výtlakem S-V DN 100 prakticky celou část Staměřic na jih od krajské komunikace II.třídy.

Čerpací stanice se separací pevných látek

Suché zařízení s plynotěsnou a vodotěsnou provozní nádrží, v kovovém provedení, které obsahuje uvnitř nádrže zdvojený systém sběrače pevných látek, jištěným proti ucpávání. Zařízení je zkoušeno a odpovídá normě ČSN EN 12050-1 (75 67 62) Čerpací stanice odpadních vod na vnitřní kanalizaci – Konstrukční zásady a zkoušení – Část 1: Čerpací stanice odpadních vod s fekáliemi.

Čerpací stanice je navržena jako kruhová železobetonová suchá zapuštěná jímka DN 2100 s prefabrikovaným stropem a vstupním pojízdným plynotěsným otvorem 800x800, stejně tak i akumulační předšachta. Odstředivá čerpadla jsou navržena rotační s trojfázovým motorem s otevřeným vícekanálovým oběžným kolem s kontrolou směru chodu a termickou ochranou. Čerpací šachty budou dodávány kompletní jako celek včetně vystrojení potrubními rozvody, armaturami, elektroinstalací a ovládacím a řídicím rozvaděčem. Rozvaděč bude umístěn v pilíři u čerpací stanice v okraji zeleně.

B.2.6.2 Konstrukční a materiálové řešení

Materiál kanalizace bude PP plnostěnné hladké homogenní potrubí bez jakýchkoliv příměsí a bez použití granulátu z recyklátu v minimální kruhové tuhosti SN 10, šachty na kanalizaci budou z prostého betonu odpovídající platným požadavkům na beton u kanalizačních šachet. Poklopy kanalizačních šachet jsou litinové samonivelační rámy s betonovou výplní v komunikacích, v ostatních případech podle výpisu šachet. Materiál kanalizačních odboček bude PP odpovídat požadavkům na stoky. Pro kanalizační protlaky se počítá s ocelovými bezešvými chráničkami, manžety budou půlené pryžové, potrubí se vystředí distančními objímkami. Materiál výtlačného potrubí je PE 100 SDR 17, doporučuje se použití PE RC. Čerpací stanice budou umístěny do betonových prefabrikovaných šachet o průměru DN 2100, vystrojení šachty je tvořeno kompaktní přečerpávací stanicí odpadních vod se separací tuhých látek v provedení z oceli chráněné speciálním nátěrem odolným proti odpadním vodám.

Zemní práce

Převážná většina zemních prací bude prováděna strojně. Ruční výkop bude použit v místech křížení kanalizačních potrubí s dalšími inženýrskými sítěmi a to v rozsahu ochranného pásma nebo stanoveného podmínkami správcem či majitelem příslušné inženýrské sítě, uvedenými ve vyjádření, doloženém v dokladové části.

Na základě geologického profilu a obecně platných bezpečnostních předpisů je navržena rýha se svislými stěnami, paženými příložným pažením s čerpáním podzemní vody. Výkopek se bude ukládat vedle rýhy nebo se bude odvážet na dočasnou meziskládku, kterou v průběhu stavby určí investor. Tam bude výkopek tříděn na zeminu dobře zhutnitelnou (štěrkopísky, písky) a zeminu hlinitou střední plasticity nevhodnou pro zásyp.

Tříděný výkopek bude na závěr zemních prací použit při zasypávání rýhy ve volném terénu a v místních komunikacích. Ve volném terénu bude do hloubky 30 cm sejmutá ornice, bude uložena vedle rýhy 1 m za výkopek a na závěr zemních prací při zasypávání rýhy bude rozprostřena na povrch nově zatravňovaných ploch. Stejně tak výkopek bude uložený za bezpečnostním odstupem vedle pažené kanalizační rýhy. Rozebrané živíčné vozovky budou, stejně jako hrubý materiál odvezeny na trvalou skládku.

Niveleta potrubí sleduje přibližně terén s přihlédnutím na spádové poměry. V místech, kde je navržený minimální a nižší sklon potrubí pro dané DN, bude třeba velmi pečlivě upravovat dno výkopu a dodržovat sklon nivelety, aby nedocházelo k usazování pevných částic v místech s nedostatečným sklonem potrubí. V těchto místech je nutné lavičkami nejen vytyčovat niveletu výkopu, ale i kontrolovat již položené potrubí.

Výkopové práce budou provedeny v souladu s vyhláškou č.324/1990Sb.

Před zahájením výkopových prací je bezpodmínečně nutné nechat vytyčit podzemní inženýrské sítě od jejich správců a majitelů a řídit se jejich pokyny a požadavky. Organizace, které je třeba přizvat jsou vypsány v další kapitole Dotčené inženýrské sítě.

Stejně organizace je třeba přizvat i po položení potrubí ke kontrole kříženého místa před zasypáním rýhy. Předejde se tak škodám a nedorozuměním. O předání je třeba sepsat zápis.

B.2.6.3 Mechanická odolnost a stabilita

V extravilánu bude proveden pracovní pruh, zpravidla 5 -25 m šířky, tento pracovní pruh tvoří vlastní rýha s rozšířením na objekty, skládky jsou oddělené, kulturní vrstvy výkopku popř. na zeminu vhodnou pro zpětný zásyp a nevhodnou k obsypu. Stavební rýha musí mít 0,5 m nezatěžovaný pruh u rýhy – bezpečný odstup od kraje, další součástí je manipulační pruh, kam jsou rozvezeny a uloženy trouby, v tomto prostoru jsou lavičky, kolíky a ochranné zábradlí. Zemina je skladována z důvodu zachování provzdušnění do výšky max. 1,8 m ve sklonu 1:1,5.

V intravilánu obce se podle místních podmínek pracovní pruh zmenšuje tak, aby byl zachován příjezd integrovaným záchranným jednotkám, potrubí se často s výkopkem skladují na mezideponii, zachovává se prostor pažené stavební rýhy s bezpečnostním odstupem a prostor pro mechanizaci. Z důvodu stability se stavební rýha bude pažit (vyhláška č.324/90 Sb. – Bezpečnost práce).

B.2.7 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Ve smyslu technologického zařízení je pro čerpací stanice vypracována dokumentace, která obsahuje vystrojení všech čerpacích stanic.

B.2.7.1 Technické řešení

Technické a technologické řešení se týká vystrojení čerpacích stanic a to v části strojní – vybavení čerpadly, klapkami se zpětnými ventily, provozní nádobou a dalšími potřebnými armaturami. Podrobnosti jsou uvedeny v technické zprávě strojní a specifikaci zařízení. Část elektrotechnická zahrnuje rozvod elektroinstalace a napájení instalovaných ovládacích zařízení. Součástí elektrického vybavení je rovněž systém dálkového řízení provozu čerpacích stanic, který musí být kompatibilní s řídicím systémem budoucího provozovatele. Soupis komponentů a způsob přenosů je popsán ve technické zprávě elektro a ve specifikaci.

B.2.7.2 Výčet technických a technologických zařízení budov

V rámci stavby bude zřízen jeden technický celek – vystrojení čerpacích stanic včetně automatického systému řízení a přenosů. Nejedná se o zařízení budov.

B.2.7.3 Dodavatelská dokumentace

Dokumentace je zpracována v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby včetně technických detailů. Při akceptaci navrženého řešení materiálového a technického provedení nezakládá potřebu pořízení dodavatelské dokumentace.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Kanalizace se neposuzuje pro vymezení požárně nebezpečného prostoru, ani pro výpočet odstupových vzdáleností. Poloha vzhledem k ostatním inženýrským sítím bude v souladu s ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Je potřeba dodržovat platný kanalizační řád a zamezit vniknutí hořlavých a výbušných látek.

Navrhované stavební konstrukce objektu čerpacích stanic a stavební hmoty vyhovují požadavkům této normy. Objekty jsou přístupny pro hašení požární technikou. Elektroinstalace objektu bude provedena v souladu s platnými předpisy. Také ochrana objektu před elektrostatickými náboji a atmosférickými výboji bude provedeno v souladu s platnými předpisy. Čerpací stanice bude vybavena el. rozvody s příslušnými rozvaděči. Z toho plyne protipožární ochrana v zajištění při vzniku požáru v souvislosti s poruchami na elektroinstalaci.

B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Projektovaná splašková kanalizace a objekty na ní nepodléhají posouzení dle ČSN 73 0540 Tepelná ochrana budov, ne hospodaří s energiemi z hlediska tepelně technického posuzování. Jediným hospodařením s energiemi je spotřeba elektrické energie při výkonu čerpadel. Tento odhad je součástí technické zprávy čerpadel.

B.2.10 HYGIENA, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Při provádění všech stavebních prací a souvisejících činností je třeba dbát pokynů a ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví pracujících. Především je třeba zajistit bezpečnost při manipulaci s břemeny, zemních pracích a při pohybu techniky po komunikaci. Objekty v blízkosti stavby musí být zajištěny tak, aby nemohlo dojít ke škodám na majetku. Stavba musí být zajištěna ohrazením, zábradlím apod., v místech přechodů rýh budou osazeny manipulační lávky, všechna nebezpečná místa musí být v noci řádně osvětlena!

Z hlediska mikroklimatu pracovního prostředí, zásady ochrany před šířením hluku a vibrací a stavební prostorové akustice není potřeba inženýrskou sítí posuzovat.

B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba kanalizace není stavbou s obytnými nebo bytovými prostory.

B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Stavba bude provedena z elektricky nevodivých materiálů. V případě čerpacích stanice bude provedena patřičná ochrana vodivých součástí.

B.2.11.3 Ochrana před seizmicitou

Stavba kanalizace se nenachází v seizmicky neaktivní zóně popř. v oblasti s malou seizmicitou. Posuzování ochrany před touto skutečností není provedeno.

B.2.11.4 Ochrana před hlukem

Při výstavbě kanalizace se pracovníci stavební firmy budou chránit klasickými pomůckami. Kanalizace jako taková se neposuzuje při tvorbě a šíření hluku, tato inženýrská síť není přístupná, pouze v revizních šachtách při čištění, popř. opravách a sanacích stok, provádění kamerových záznamů aj. Čerpací stanice je podzemní objekt.

B.2.11.4 Protipovodňová opatření

Potok Lubeň protéká zatruněný ve Skokách a otevřený i zatrubněný v Dolním Újezdě, nebude proto stavba posuzována protipovodňovými opatřeními, jedná se o stavbu podzemní.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.3.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY

Územně-technické podmínky v místě stavby jsou standardní. Na stavbě se nevyskytují extrémní podmínky, které již předem vylučují nebo mimořádně komplikují návrh tras kanalizačních stok. Podle poskytovaných podkladů, kdy nebylo v době vypracování k dispozici zaměření staveniště není v této době známá žádná přeložka technické infrastruktury.

Na kanalizaci se budou na různých místech napojovat splaškové kanalizační přípojky.

B.3.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, KAPACITY A DÉLKY

Přípojky NN budou provedeny jako kabely AYKY 4Bx 16mm² a AYKY 4B25mm² vedenými z jednotlivých RE do technologických rozvaděčů ČS. Kabely přívodů NN k RE a ČS budou uloženy v chráničkách KOPOFLEX KF 09063 v zemi v hl. 70cm, v trasách uložení kabelů bude 30cm pod povrchem terénu uložena výstražná fólie červené barvy.

Délky přívodních kabelů od HDS do RE a k ČS:

ČS1 – 9m (6+3m)

ČS2 – 80m (9+71m)

ČS3 – cca. 20m (14+6m)

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

V obci Dolní Újezd, Skoky a Staměřice vede krajská komunikace, komunikace mají asfaltobetonový povrch a jedná se o obousměrné komunikace. Návrh řešení bude schvalovat provozovatel této komunikace. Na komunikaci krajskou se napojují komunikace místní komunikace. Do těchto komunikací bude z převážné části uložena kanalizace v intravilánu.

V obci je zajištěna autobusová doprava, u komunikace bude zachován jeden pruh pro provozování autobusové dopravy a ostatní dopravy. Krajské silnice jsou pod správou SSOK.

Po dobu výstavby kanalizace bude průjezdný jeden dopravní pruh komunikace, před stavenišťem bude tabule A15 – práce na pozemních komunikacích s dodatkovou tabulí – výjezd vozidel ze staveniště. Platí dopravní schéma B-6 (omezení a zúžení vozovky na jeden jízdní pruh a řízená doprava pomocí světelných signalizačních zařízení) dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schváleného ministerstvem dopravy pod č.j. 52/203-160-LEG/1 ze dne 12.12.2003. Po dobu výstavby bude zachována MHD.

B.4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Území stavby – staveniště bude zpřístupněno ze stávajících komunikací, bude využíváno dle podmínek správce komunikací jejich příjezdových ploch pro příjezd mechanizace pro výkopové práce. Při vjezdu ze staveniště bude dopravní značka A15 – práce na pozemních komunikacích s dodatkovou tabulí – výjezd vozidel ze staveniště. Bude samozřejmě zachován příjezd vozidel IZS k domům. Komunikace budou pravidelně čištěny.

B.4.3 DOPRAVA V KLIDU

Dopravní parkování a odstavování vozidel platí obecné zásady parkování v rodinných a bytových domech, tedy jsou odstavná stání na parcelách objektů, pohotovostní parkování na vjezdech a v profilech komunikací. Pro Podrobnější popis se nachází v územním plánu.

Pro parkování mechanizace stavby bude vybraná lokalita zástupci obce před stavbou, bude zachována průjezdnost ulic.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

Při stavbě kanalizace se výkopové práce provedou v extravilánu i intravilánu, v obci se předpokládá minimum zásahů do ozeleněných ploch, travnatých parcel a jiné plochy s vegetačním krytem. V intravilánu se uvede povrch do stávajícího stavu, obdobně v extravilánu s tím rozdílem, že se provede skrývka kulturní vrstvy do hloubky požadované v příslušném vyjádření správce – 0,3 m. V extravilánu se zpravidla výkopek ukládá vedle rýhy za bezpečnostní prostor, skrývka se oddělí. Všechny povrchy budou uvedeny do stavu před stavbou. Vegetační povrchy budou dodatečně osety travnatou směsí.

Kanalizace bude hutněna dle příslušných požadavků, tak aby nedocházelo k nechtěnému sedání terénu. Kácení dřevin bude provedeno pouze v nezbytně nutné míře.

B.5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Předpokládá se kácení zeleně, pouze v nezbytné míře. Vegetační prvky proto nebudou vybírány jako náhrada za kácení stromů ani křovin, provede se osev travnatých ploch stejnou nebo podobnou kulturou.

B.5.3 BIOTECHNICKÁ OPATŘENÍ

Biotechnická opatření při stavbě kanalizace se nebudou provádět.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A OCHRANA ZVLÁŠTNÍCH ZÁJMŮ

B.6.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Stavba svým charakterem patří mezi takové, které po svém dokončení nepůsobí negativně na životní prostředí. Je to dáno tím, že dílo nebude produkovat odpady žádného druhu - tedy ani kapalné, ani plynné, ani tuhé, ani radioaktivní. V důsledku se dá naopak bez nadsázky říci, že vliv díla na životní prostředí bude pozitivní. Je to dáno tím, že přinese zlepšení životních podmínek pro všechny připojené obyvatele a subjekty, což je nesporně přínosem pro životní prostředí.

Na životní prostředí má vliv samotná výstavba. Ta působí na své okolí zvýšeným hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Proto je třeba, aby při výběru dodavatele vybíral investor nejen podle cenové nabídky, ale aby přihlédl i k referencím, popřípadě aby si vyžádal informace o strojovém parku dodavatele a o dalších důležitých faktorech.

B.6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU

Stavba nebude mít podzemní objekt vliv na ŽP. Zemní práce budou probíhat v extravilánu, po dokončení se provede uvedení do původního stavu.

B.6.3 VLIV NA NATURU 2000

Dle ÚP se na území obce nebyly vymezeny žádné prvky soustavy NATURA 2000 – evropsky významná lokalita ani ptačí oblast.

B.6.4 ÚDAJE NA ZJIŠŤOVACÍ ZŘÍZENÍ

Stavba nebude produkovat odpady v žádné formě a nepodléhá ze zákona nutnosti vypracování elaborátu, popisujícímu vliv stavby na životní prostředí ve smyslu zákona ČNR č. 244/1992 Sb. (E.I.A.).

B.6.5 PODMÍNKY ZE STANOVISKA EIA

Pro stavbu nejsou předepsány podmínky ze stanoviska EIA.

B.6.6 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

V místě stavby není vyhlášeno žádné další chráněné území a to ani přírodní, ani technické, či kulturní. Trasy trubních vedení jsou navrženy tak, aby nedošlo k narušení stávajících staveb.

Při návrhu se kanalizace vyskytuje v ochranném pásmu lesa.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Objekty vodohospodářské infrastruktury nejsou určeny k využití pro ochranu civilního obyvatelstva. Kanalizace však převádějí a čistí splaškové vody, které mohou být zdravotně závadné. V důsledku toho jsou neodborné a nepovolané veřejnosti nepřístupny. Havarijní stavy, hygienická opatření a provoz spadají do kompetence provozovatelů a řídí se provozním řádem zařízení. Provozovatel kanalizační sítě bude mít k dispozici kanalizační řád a provozní řád kanalizace. Toto jsou dokumenty, které obsahují všechny zásady pro bezpečné provozování uvedených zařízení, stejně jako zásady prevence závažných havárií.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT

Zdrojem vody bude stávající vodovodní síť. Odběry vody budou projednány se správcem vodovodu, bude zajištěno měření odběru vody – v případě odběru z hydrantu se ověří odkalení a zajistí se hydrantový nástavec s vodoměrem. Potřeba elektrického proudu pro montáž potrubí bude zajištěna v terénu z vlastního zdroje dodavatele, popřípadě z veřejných trafostanic po vydání příslušného povolení správce. Taktéž platí osazení měřicího zařízení na odběrné místo. Dočasná elektrická zařízení musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Všechny tyto odběry jsou v kompetenci dodavatele a investora.

B.8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění výkopové rýhy v případě pronikání spodní vody na dno stavební rýhy, budou podélně umístěny trativody z flexibilních trubek do DN 50 z PVC do štěrkového lože umístěného v rohu výkopu pod niveletou dna výkopu popř. DN 100 u čerpacích stanic. Toto odvodnění nebude třeba provádět na všech místech výkopu kanalizace, pouze tam kde bude dno pod hladinou spodní vody.

B.8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Při vjezdu ze staveniště bude dopravní značka A15 – práce na pozemních komunikacích s dodatkovou tabulí – výjezd vozidel ze staveniště. Bude samozřejmě zachován příjezd vozidel IZS k domům. Před nasazením mechanizace je nutné, posoudit zda nebudou místní nebezpečné komunikace narušeny, popř. jiné objekty jako domy, přemostění, drobná vegetace aj. Ve velké části bude stavba probíhat právě v komunikaci. Sjezdy a příjezdy na staveniště budou po místních a krajských komunikacích.

Přístup na staveniště

Před zahájením provozu staveniště předá technický dozor investora (TDI) díla zhotoviteli stavby jména a adresy příslušných vlastníků pozemků a obyvatel. Zhotovitel vyrozumí písemně objednatele ve 21-denním předstihu o jeho záměru zahájit práce v každé oblasti, která se dotýká vlastnických práv majitelů nemovitostí a obyvatel. Po odsouhlasení objednatelem (do 7 dní) zhotovitel předá oficiální oznámení o záměru zahájit takové práce vlastníkům a držitelům všech pozemků, na kterých mají být stavební práce prováděny (nebo kde je požadován přístup). Toto oznámení bude zasláno doporučeně poštou nebo doručeno osobně pokud možno v dostatečném předstihu, za normálních okolností minimálně 14 dní před vstupem na staveniště - pokud se nejedná o mimořádné okolnosti.

Před zahájením výstavby jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů objednatel předá staveniště zhotoviteli. O předání a převzetí staveniště vyhotoví zhotovitel písemný zápis. Převzetím staveniště zhotovitel přebírá veškeré podzemní i nadzemní sítě a je povinen zajistit na své náklady jejich vytyčení příslušnými správci. Vytyčit sítě jejich správci a respektovat je nutné v celé dotčené lokalitě, i v případě, že nejsou v projektové dokumentaci uvedeny. Zhotovitel musí zabránit poškození těchto sítí. Veškeré výkopové práce v blízkosti stávajících rozvodů se musí provádět ručně dle příslušných ČSN a vyjádření správců sítí. Při jejich odkrytí zhotovitel musí uvědomit správce těchto rozvodů a zajistit ochranu zařízení proti porušení a dodržování veškerých souvisejících ustanovení vyhlášky 324/90 Sb.

V průběhu oznámení o záměru zahájit stavební práce navštíví technický dozor investora a zástupce zhotovitele vlastníky a držitele těch pozemků, na kterých se mají provádět práce, aby projednali provádění stavby, odsouhlasili přibližný program, přístupy a vjezdy, dočasné a trvalé oplocení, navrácení do původního stavu a připravili a odsouhlasili soupis (přehled) stavu pozemků včetně stávajících příslušenství. Tyto soupisy doplní na své náklady zhotovitel pasportizací objektů (viz samostatná kapitola) dokládající stávající stav nemovitostí před zahájením jakýchkoliv prací (zejména fotografiemi, případně videodokumentací dokládající tento stav nemovitostí). Na základě soupisů budou správcem stavby připraveny dohody a podepsány TDI, zástupcem zhotovitele a vlastníkem nebo držitelem pozemků. Kopie dohody bude předána všem stranám. TDI poskytne těmto vlastníkům a držitelům pozemků jména a telefonní čísla zástupce zhotovitele pro použití v případě mimořádné události.

O dostatečnosti dohodnutého přístupu a příjezdu na pozemky bude v každém konkrétním případě odpovědný zhotovitel stavby. Ten omezí své stavební práce ve smyslu uzavřených dohod a stavebního povolení. Zhotovitel však může uzavřít speciální dohodu s majiteli nemovitostí na využití dalších pracovních ploch. Předtím, než zhotovitel uplatní jakoukoliv jím uzavřenou dohodu spojenou s užíváním pozemků, musí písemně informovat TDI o tomto opatření. Zhotovitel stavby potvrdí dohodu dopisem vlastníku nebo držiteli. Dohoda musí jasně stanovit, že je uzavřená mezi zhotovitelem a vlastníkem anebo držitelem pozemku a že se netýká objednatele. Kopie každého takového dopisu o dohodě bude předána TDI. Zhotovitel na požádání objednatele učiní všechna možná opatření pro přístup třetí osoby na staveniště a třetí osobu na staveništi na požádání objednatele v rámci svých možností strpí.

B.8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY A STAVBY

Z důvodu ochrany prostředí zhotovitel při stavbě musí :

- Zajistit čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozků ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště a klopení a čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště. Správce stavby má právo rozhodnout o použité technologii.
- Pro přepravu sypkých materiálů nutno použít vhodných dopravních prostředků. Skládky sypkých materiálů zakrýt celtami nebo foliemi.
- Při realizaci stavby bude zhotovitel hlavně na staveništi dodržovat hygienické předpisy o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Zhotovitel zajistí pro provádění prací taková zařízení, která při provozu nebudou v okolí obytných částí města překračovat hladinu hluku – 50 dB přes den a 40 dB v noci.
- Pro výstavbu nasazovat pracovní stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.
- Provádět průběžné technické prohlídky a údržbu mechanismů a strojů.
- Zabezpečovat plynulou práci strojů, zajistit dostatečný počet dopravních prostředků. V době nutných přestávek zastavovat motory strojů.
- Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- Maximálně omezit prašnost při stavebních a ostatních pracích a dopravě.
- Přepravovaný materiál zajistit tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti apod.).
- Příjezdové vozovky na staveniště provádět zpevněné (neprašné) s odvodněním.
- Omezit poježdění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.
- U vjezdů na veřejné komunikace zabezpečit čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů.
- Nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraňovat.
- Udržovat pořádek na staveništi.
- Materiály ukládat odborně na vyhrazená místa.
- Zajistit odvod dešťových vod ze staveniště.
- Zamezit znečištění vod (ropné látky, bláto, umývárna vozidel apod.).
- K realizaci stavby využívat plochy v obvodu staveniště.
- V maximální možné míře chránit stávající zeleň.

B.8.4.1 Vlastní pasportizace

Předmětem podrobné pasportizace jsou všechny dočasné a trvalé objekty a vlastnosti, které mohou být nepříznivě ovlivněny nebo poškozeny stavebním postupem a zahrnují zejména nadzemní objekty a nemovitosti, podzemní díla a objekty. Jedná se především o prokazatelné podrobné zjištění a dokladování technického stavu objektů, existujícího před zahájením stavby. Pasportizace se zpracuje s nejmenším možným časovým předstihem před vlastní stavbou. Pasportizace obsahuje zejména úplný podrobný soupis všech poškození, nedostatků a závad na exteriéru i interiéru stavby (deformace, trhliny, praskliny ve zdivu, omítce i malbě, poškozená či opadaná omítka, vlhkost zdiva, závady v otevírání oken a dveří aj.) a všech dalších dotčených stávajících objektů. Vždy obsahuje textovou nebo tabulkovou dokumentaci a dokumentaci grafickou (náčrty, fotografická dokumentace, navíc případně

videozáznam). Pasportizace také obsahuje zpřesněné údaje o stavbě (charakter, konstrukční uspořádání, stavební provedení, použité stavební materiály) oproti údajům v inventarizaci (platí, pokud se nepožizuje stavebně-technický průzkum).

B.8.4.2 Ověření pasportizace majitelem objektu

Pasportizace technického stavu se zpracuje s nejmenším možným časovým předstihem před vlastní stavbou. Pokud vznikne větší časový rozdíl mezi dobou pasportizace a vlastní stavbou, pak je třeba pasportizaci aktualizovat a doplnit. Nezbytnou součástí pasportizace je její potvrzení a odsouhlasení vlastníkem objektu nebo jím pověřeným zástupcem. Toto často není možné (vlastník odmítá odsouhlasit či není dosažitelný). V tomto případě je nutno prokazatelnost zajistit ve spolupráci s orgánem, který stavbu povolil, tj. příslušným stavebním úřadem.

B.8.4.3 Použití pasportizace

Podrobná pasportizace technického stavu se použije:

- jako podklad při řešení případných sporů o vzniku škod na objektu,
- jako podklad pro monitorování případných změn technického stavu vlivem účinků stavby
- jako podklad pro volbu monitorovacích metod, stanovení druhu, počtu a umístění monitorovacích prvků pro sledování deformací objektu,
- jako podklad pro upřesnění (stanovení) povolené hodnoty poklesů zatížení dotčených objektů a dovolené hodnoty posunu stavebních objektů a jejich částí

B.8.5 OCHRANA OKOLÍ A POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ ZELENĚ

B.8.5.1 Oplocení a ohrazení staveniště a vstupní brány

Zhotovitel je odpovědný za zajištění náležitého oplocení staveniště, u liniových staveb pak náležitého zabezpečení staveniště s ohledem na bezpečnost všech osob, které se mohou na staveništi vyskytovat (ohrazení výkopů, osvětlení...).

V té části staveniště, kde je typ a poloha provizorního staveništního oplocení vč. vstupních bran popsána ve smlouvě, provede zhotovitel toto oplocení a brány před zahájením jakýchkoliv dalších prací.

Zhotovitel bude pravidelně kontrolovat a udržovat veškeré oplocení a ohrazení staveniště včetně bran a bez prodlení opraví všechny závady. Na dočasně oplocené staveniště zajistí podle potřeby přístup jednotlivým vlastníkům přilehlých pozemků. Provizorní oplocení staveniště a vstupní brány budou ponechány na svém místě, dokud nebudou trvale nahrazeny nebo pokud stavební práce nebudou ukončeny tak, aby příslušná část staveniště byla předána k užívání.

Dočasné oplocení kolem všech stavebních, přístupových a skladovacích ploch staveniště vybuduje zhotovitel stavby před zahájením prací na příslušných plochách. Současně zhotovitel zajistí bezpečnost na staveništi po celou dobu prací. Zhotovitel stavby také zajistí, že toto dočasné oplocení splňuje požadavky všech zdravotních a bezpečnostních předpisů, které jsou platné v České republice, zvláště s ohledem na bezpečnost všech osob na staveništi.

Podrobné řešení dočasného oplocení a ohrazení, které má být použito kolem ploch staveniště, bude dohodnuto s TDI nejméně 7 dnů před použitím ploch.

Zhotovitel nebude používat staveništního a kombinovaného oplocení jako prostředku pro propagaci a reklamu. Standardní informační panely budou vybudovány v souladu s ustanoveními uvedenými v předběžných položkách technických specifikací jednotlivých částí stavby.

Provoz strojních zařízení bude omezen na plochy uvnitř hranic staveništního oplocení, přičemž žádné pohyblivé části zařízení (rameno jeřábu, výložník, pás apod.) nesmí přesáhnout do veřejných ploch.

Zhotovitel stavby musí navrhnout takový stavební postup, který bude v souladu s výše uvedenými požadavky a všemi omezeními přístupu a použití staveništních ploch, které jsou předepsány smlouvou.

B.8.5.2 Zasahování do zájmu vlastníku pozemku

Zhotovitel bude provádět stavební činnost pouze v rozsahu staveniště nebo na dohodnutých plochách, současně bude instruovat své zaměstnance, aby nevstupovali na cizí pozemky a dodržovali práva vlastníků, místní nařízení a předpisy.

Pokud zhotovitel stavby uzavře dodatečné dohody s majiteli nebo držiteli pozemků ohledně použití ploch, které nejsou specifikovány ve smluvní dokumentaci, musí před vstupem na tyto plochy získat písemnou smlouvu s majiteli nebo držiteli, která bude definovat rozsah a termíny záboru a užívání. Kopii této smlouvy uloží zhotovitel u TDI.

Jakékoliv poškození soukromého majetku bude podléhat odpovědnosti zhotovitele. Před schválením konečné platby TDI bude zhotovitel požádán, aby mu poskytl písemné vyjádření vlastníků stavbou dotčených nemovitostí.

Zhotovitel stavby nesmí povolit žádnému ze svých zaměstnanců nebo subdodavatelů přinášet střelné zbraně nebo jiné nebezpečné předměty na staveniště. Na soukromé pozemky se nesmí vodit žádní psi ani jiná zvířata, s výjimkou hlídacích psů bezpečnostní služby, jejichž vstup musí podléhat souhlasu vlastníka anebo držitele.

Zhotovitel stavby bude odpovědný za odstranění veškeré vegetace uvnitř ploch s právem vstupu nebo s povolením cesty. Toto ustanovení bude vykonáváno v souladu s platnými právními předpisy a povoleními.

B.8.5.3 Postup při stížnostech a požadavcích

Zhotovitel písemně vyrozumí TDI bezprostředně po vzniku jakékoliv škody nebo zranění způsobeném prováděním stavebních prací.

Podrobnosti stížností, požadavků nebo upozornění předkládaných zhotoviteli třetí stranou budou neprodleně oznámeny správci stavby. Ten obdobným způsobem předá zhotoviteli všechny takové stížnosti, upozornění nebo požadavky, které mu byly předloženy přímo.

Zhotovitel stavby urychleně vyřídí všechny stížnosti, nároky, škody nebo zranění vlastníků a obyvatel a neprodleně písemně informuje TDI o způsobu vyřízení. Pro účely náhrad za jakékoliv zranění či škody způsobené prováděním stavebních prací třetím osobám bude zhotovitel pojištěn v souladu s příslušnými ustanoveními zadávací dokumentace.

B.8.5.4 Ochrana proti poškození

Zhotovitel podnikne veškerá nezbytná preventivní opatření k zabránění poškození silnic, cest, nemovitostí, pozemků, stromů, kořenů, plodin a dalších objektů, a dále zařízení veřejnoprávních institucí, správců silnic a cest nebo dalších stran.

Pokud jsou stavební práce prováděny v blízkosti, přes nebo pod stávajícím zařízením veřejnoprávních institucí, vlastníků nemovitostí, správců silnic a cest nebo dalších stran, musí zhotovitel provizorně zabezpečit zařízení a provádět práce v blízkosti, přes nebo pod každým zařízením takovým způsobem, který vyloučí poškození nebo jakékoliv ohrožení, a který zajistí nepřerušovaný provoz.

Veškerá opatření podniknutá zhotovitelem nezbuývají zhotovitele zodpovědnosti za případné škody a jejich úhradu.

Pokud by byly objeveny jakékoliv průsaky nebo poškození stávajících inženýrských sítí, silnic a cest, musí zhotovitel okamžitě informovat TDI a příslušnou veřejnoprávní instituci, správce silnic a cest nebo dotčeného vlastníka a poskytnout veškeré služby na opravu nebo náhradu poškozeného zařízení.

Před vstupem na staveniště bude provedena podrobná prohlídka stávajících silnic s upraveným povrchem a přístupových cest včetně konstrukce vozovky. Prohlídku provede zhotovitel společně s TDI.

Je povinností zhotovitele zajistit, aby povrchy silnic a cest nebyly poškozeny i vozidly nebo vytékáním a ukládáním betonu, malty, oleje nebo jiných materiálů. Všechny škody budou odstraněny na náklady zhotovitele se souhlasem TDI.

Zhotoviteli nebude povoleno bez předchozího písemného souhlasu TDI demontovat, zbourat nebo odstranit žádnou konstrukci, strom, keř atd., které není třeba odstranit kvůli trvalým stavebním objektům. Tento souhlas bude podmíněn přesným záznamem, fotografiemi, případně video záznamem pořízenými na náklady zhotovitele a dohodou s vlastníkem o zásadách uvedení do původního stavu. Práce budou provedeny ke spokojenosti vlastníka a TDI.

Stávající stromy a keře, které mají být ponechány, budou zhotovitelem náležitě ochráněny v průběhu platnosti smlouvy v souladu s ČSN DIN 18 920.

Obecně platí, že stromy a keře zhotovitel provizorně opatří vhodným oplocením k ochránění kořenové zóny, kmenů a větví proti mechanickému poškození.

V případě, že nelze ochránit celou kořenovou zónu, zhotovitel kmen obední. Korunu bude chránit před poškozením stavebními mechanizmy vyvázáním ohrožených větví nahoru. Místa úvazků zhotovitel vypodloží vhodným materiálem.

Žádné stavební materiály nebude zhotovitel skladovat v dosahu větví stromů a keřů nebo v jejich blízkosti. Stávající úroveň terénu zhotovitel musí zachovat.

Zhotovitel stavby bude věnovat zvýšenou pozornost provádění výkopových prací v blízkosti stromů, aby zabránil poškození jejich kořenového systému.

V případě, že následkem nedbalosti zhotovitele stavby dojde k poškození nebo zničení stromu či keře, musí být tyto na náklady zhotovitele nahrazeny.

B.8.5.5 Zařízení veřejnoprávních institucí, správců silnic a dalších

Před zahájením jakýchkoliv výkopových prací naváže zhotovitel spojení se všemi příslušnými veřejnoprávními institucemi, správci silnic a cest a dalšími vlastníky jednotlivých zařízení. Zhotovitel ověří přesnou polohu stávajících zařízení, které mohou ovlivnit stavební práce nebo být jimi dotčeny.

V případě křížení s inženýrskými sítěmi bude zhotovitel postupovat podle vyjádření a podmínek jednotlivých správců těchto sítí která podali při stavebním řízení (povinnost identifikace sítí, předání sítí před zásypem a další dle příslušných vyjádření).

Zhotovitel stavby uvědomí v předstihu TDI o každém přemístění zařízení, které požaduje z důvodu svých potřeb nebo z důvodu navrženého pracovního postupu. Současně bude zhotovitel dodržovat všechny požadavky správce stavby související s tímto přemístěním. Zhotovitel bude odpovědný za provedení svých vlastních opatření k přeložení nebo odstranění inženýrských sítí.

Zhotovitel bude provádět záznamy na výkresech týkající se všech rozvodů a zařízení, se kterými dojde ke kolizi a vyznačí všechny rozdíly oproti informacím poskytnutých veřejnoprávními institucemi, správci silnic a cest. Tyto záznamy předá zhotovitel TDI.

Informace o zařízeních dodávané příslušnými institucemi budou k dispozici v běžné pracovní době. Zhotovitel bude po dobu platnosti smlouvy odpovědný za stanovení přesné polohy jednotlivých oznamovaných zařízení spravovaných příslušnými institucemi včetně inženýrských sítí a přípojek. Při určování jejich polohy bude probíhat konzultace s příslušnými orgány, bude použito zařízení pro elektromagnetický průzkum a bude prováděn průzkum pomocí kopaných sond. Zvláštní požadavky je třeba věnovat těm zařízením, inženýrským sítím a přípojkám, které byly oznámeny, ale nejsou zobrazeny na příslušných výkresech jednotlivých správců, jako jsou uzávěry potrubí, nemovitosti obsluhované z ohlášených zařízení, a další. Náklady na opravu zařízení spravovaných příslušnými institucemi včetně inženýrských sítí a přípojek, v důsledku poškození způsobeném zhotovitelem v průběhu provádění kopaných sond nebo kvůli nezdaru při zjištění jejich přesné polohy před zahájením stavebních prací, ponese zhotovitel. Objednatel stavby nebude odpovědný za jakékoliv zpoždění nebo následné náklady způsobené těmito poškozeními.

Předpokládá se, že všechny kopané sondy prováděné k ověření polohy stávajících inženýrských sítí včetně těch, o kterých informoval TDI, budou zahrnuty v ceně nabídky. Pokud nebude stanoveno jinak, budou kopané sondy prováděny ručním způsobem.

Pro informaci správce stavby bude zhotovitel předkládat podrobné údaje o střetu se zařízeními ještě před zahájením prací.

Zhotovitel podnikne všechna potřebná opatření k úplné ochraně a zajištění všech zařízení a poskytne veškeré prostředky a pomoc řádně autorizovaným zástupcům příslušných institucí k přístupu ke svým zařízením.

Všechny značkovací barvy používané pro dočasné označení inženýrských sítí budou mít krátkodobou trvanlivost, budou bezolovnaté, biologicky odbouratelné a budou specifikované, jako barvy, které v běžném provozu vymizí přibližně za 10 týdnů.

B.8.6 ZÁBORY PRO STAVBU

Při stavbě dojde k dočasnému záboru zemědělského půdního fondu v trvání do jednoho roku. Trasa kanalizace nezasáhne ochranné pásmo lesa ve smyslu §14 odst.2 zák. 289/1995.

B.8.7 PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při budoucím provozu nevzniknou odpady jako takové, odpadní vody jsou dopravované médium stokovou sítí. Při výstavbě samotné vzniknou dva druhy odpadů v zařídění dle vyhlášky č 381/2001-novela vyhlášky z roku 2005 č. 503/2004 Sb. :

ODPADY VZNIKAJÍCÍ PŘI VÝSTAVBĚ DÍLA				
Dle přílohy č.1 – Katalog odpadů, přílohy č.2 – Seznam nebezpečných odpadů a tabulky č.1 a 2 vyhl.č.503/2004				
Kód odpadu	druhu	název druhu odpadu	vznik odpadu	Kategorie odpadu
17 03		Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
17 03 02		Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Stavba kanalizace a ČS	O
17 05		zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlšina		
17 05 04		Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Stavba kanalizace a ČS	O

V souladu s vyhláškou č.383/2001 – novelizovaná r.2005 pod č. 41/2005 Sb. (o nakládání s odpady) bude tento odpad odvezen na ekologickou skládku, kde bude likvidován(zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech-novelizovaný r.2005 zákon č. 7/2005 Sb.). Jedná se o živé povrchy s obsahem dehtu, proto nemohou být nabídnuty k recyklaci na recyklační skládku.

Část vytěžené zeminy,bude po vyřídění použita na zásypy stavebních rýh. Vedení evidence odpadů bude požadováno po dodavateli stavby.

B.8.8 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Stavba kanalizace a souvisejících objektů vyžaduje dočasnou skládku pro vytěženou zeminu, Na ni bude přivezen výkopek, kde bude tříděn na zeminu dobře zhutnitelnou (štěrkopísky, písky) a zeminu jílovitou střední plasticity nevhodnou pro zásyp. Tříděný výkopek bude na závěr zemních prací použit při zasypávání stavební jámy a rýh.

B.8.9 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

B.8.9.1 Obecné podmínky

Zhotovitel učiní veškerá aktivní opatření pro splnění všech aplikovatelných předpisů a pravidel pro ochranu životního prostředí. Ve vztahu k přírodě bude zhotovitel postupovat dle Zákona o ochraně přírody a krajiny 114/92 Sb. Nebude akceptováno žádné znečištění v prostoru staveniště nebo v pracovním prostoru. Budou zavedena nezbytná bezpečnostní opatření na prevenci takového znečištění a jejich plnění bude beze zbytku vyžadováno.

Zhotovitel použije technologické postupy výstavby, které budou dávat nezbytnou záruku prevence ekologického dopadu nadměrného hluku, pachu, vibrací atd. na pracovníky, místní obyvatele, apod. Preventivní opatření budou provedena i podél přepravních tras.

Zhotovitel bude při nákupu materiálů brát v úvahu nejen jejich cenu a kvalitu, ale také jejich vliv na životní prostředí během výrobního procesu.

Zhotovitel je povinen v průběhu stavby omezit škodlivé důsledky pracovní činnosti na životní prostředí. Jedná se zejména o hluk, znečišťování ovzduší, znečišťování komunikací, znečišťování vody a ochranu zeleně.

Zhotovitel je povinen zajistit ochranu stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech - viz ČSN DIN 18920, Zákon o ochraně přírody a krajiny 114/92 Sb.

Zhotovitel je povinen nakládat s odpady v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Tyto budou uloženy na řízenou skládku dle kategorie odpadu. O nakládání s odpadem bude vedena evidence.

B.8.9.2 Nebezpečné látky

Na staveništi nesmí být přiváženy a používány k žádným účelům žádné nebezpečné látky, pokud zhotovitel nedostal v předstihu písemné povolení správce stavby a pokud nemá nezbytná oprávnění.

Poloha každého skladu a zásobárny nebezpečných látek na staveništi musí být písemně schválena TDI.

Při nakládání s nebezpečnými látkami zhotovitel zabezpečí veškeré povinnosti v souladu s platnými právními předpisy, zejména v souladu se zákonem o odpadech.

B.8.10 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

B.8.10.1 Zásady dodržování platné legislativy

Při provádění všech stavebních prací a souvisejících činností je třeba dodržovat platné předpisy, nařízení a normy ČSN.

Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací, při práci pod elektrickým vedením a při křížení podzemních vedení (nutno vyžádat si jejich vytýčení přímo od jejich správců). Zde je třeba zopakovat bezpodmínečnou nutnost dodržovat normu ČSN 73 6611 a ČSN 73 6612, Zákon č. 174/1968 Sb. o státním ochranném dozoru nad bezpečností práce.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

Každý pracovník bude proškolen z platných bezpečnostních předpisů, přičemž o školení musí být veden deník.

Při provádění všech stavebních a souvisejících prací je třeba dbát pokynů a ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví pracujících, které se vztahují k dané problematice

- normy ČSN 73 0550 Navrhování a provádění stavebních prací, ČSN 73 2002 Provádění betonářských prací a další navazující normy a předpisy.

Vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů	NV 11/2002 Sb.
Nařízení vlády o evidenci a hlášení pracovních úrazů	NV 201/2010 Sb
Požadavky na BOZP při nebezpečí pádů z výšky, nebo do hloubky	NV 362/2005 Sb
Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí	NV 101/2005 Sb
Inspekce práce	Zákon č.251/2005 Sb
Další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích	Zákon č.309/2006 Sb.
Zákoník práce část pátá BOZP	Zákon č.262/2006 Sb
Podmínky BOZP při práci	NV 178/2001 Sb
Podmínky ochrany zdraví při práci	NV 361/2007 Sb.
Minimální požadavky na bezpečnost práce na staveništi	NV 591/2006 Sb.
Ochrana zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací	NV č. 88/2004 Sb
Ochrana veřejného zdraví	Zákon č. 258/2000Sb.

B.8.11 ÚPRAVA PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Neřeší se.

B.8.12 ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Zhotovitel stavby musí dodržovat příslušné platné české předpisy týkající se dopravních a bezpečnostních opatření při stavebních pracích.

Zhotovitel vypracuje a projedná se všemi dotčenými stranami projekt dopravního dopravně- inženýrských opatření pro jednotlivé objekty stavby, pokud se nacházejí v komunikacích. Dále zajistí zvláštní užívání komunikace, ostatních veřejných ploch a případné uzavírky komunikací a objízdných tras. Zhotovitel zajistí příslušné dopravní značení navržené v DIO. Zhotovitel bude odpovědný za všechny náklady spojené s úpravami a opravami, které budou potřebné k užívání a obnově těchto silnic, tratí, tras a cest ke spokojenosti správce stavby, vlastníka, správce a příslušných úřadů.

Po dobu výstavby bude zabezpečen bezpečný přístup na zastávky hromadné dopravy.

Pokud je třeba z důvodu stavebních prací provést provizorní přemístění stávajícího chodníku, odklon cyklistické stezky nebo omezení práva vjezdu, musí zhotovitel zajistit a udržovat jejich náhradu, která bude v provozu již před střetem se stávající cestou.

Tam, kde jsou požadovány nájezdy, musí být tyto provedeny a udržovány podle příslušné normy tak, aby bylo umožněno jejich použití ve všech hlediscích pro třídu nebo třídy dopravy a chodců.

Zhotovitel přijme všechna přiměřená opatření k zabránění vjezdu a výjezdu těch vozidel ze staveniště, která znečišťují povrch přilehlých silnic a cest blátem a dalšími nečistotami a urychleně odstraní všechny takto nanesený materiál.

Zhotovitel bude udržovat pohotovostní přístup ke všem nemovitostem v průběhu celé výstavby.

Zhotovitel vyrozumí TDI o všech uzavírkách silnic, cest nebo cyklistických stezek, pro které si zajistil povolení z důvodu provádění prací podle smlouvy, včetně:

- popisu prací, které mají být vykonány;
- navrhovaných alternativních tras;
- termínů, kdy mají opatření vstoupit v platnost
- doby trvání uzávěry.

Žádná silnice, cesta, cyklistická stezka nesmí být znovu otevřena pro užívání veřejnosti, dokud povrchy konstrukcí ovlivněné stavbou nebudou provizorně uvedeny do původního stavu - v souladu se smlouvou.

Všechny otevřené výkopy na silnicích budou ohrazeny dočasným oplocením a hrazením.

Dopravní přístup přes výkopy na veřejných a soukromých příjezdových cestách bude udržován pomocí silničních ploten osazených na výkopech. Zhotovitel stavby zajistí, že omezí na minimum poškození veřejných a soukromých silnic, cest a tratí používáním dopravních prostředků a zařízení na staveništi. Zhotovitel bude odpovědný za všechny náklady spojené s opravami, které budou potřebné k obnově těchto silnic a cest.

Všechny pracovní plochy na silnicích a veřejných prostranstvích budou označeny pomocí lamp v souladu s požadavky příslušného správce silnic, policejního úřadu a TDI.

Zhotovitel stavby zajistí, že všichni zaměstnanci a subdodavatelé, kteří vykonávají práce na veřejných silnicích a prostranstvích, budou nosit reflexní nebo fluorescenční oděvy.

Zhotovitel stavby nebude používat žádnou část staveniště pro jiné účely, než ty spojené s prováděním stavebních prací. Při provádění těchto prací uskladní zhotovitel výkopový a stavební materiál, potrubí, zařízení a kanceláře staveniště takovým způsobem, aby docházelo k minimálnímu zasahování do veřejného provozu na silnicích. Současně bude zhotovitel udržovat ty části silnic, které nejsou v danou dobu používány ke stavebním pracím, v čistém, průchozém a bezpečném stavu po celou dobu prací. Přebytečný materiál bude odstraněn na náklady zhotovitele.

Po dobu provádění stavebních činností poskytne zhotovitel místnímu policejnímu úřadu své telefonní číslo pro kontakt v noci.

Provizorní dopravní světla a případná další zařízení na řízení dopravy budou provozována na náklady zhotovitele.

B.8.13 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Speciální podmínky nejsou pro provádění stavby.

B.8.14 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ TERMÍNY

Postup výstavby bude předmětem smlouvy o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem stavby. Na postup výstavby bude mít velký vliv způsob financování a požadovaný termín ukončení stavby. Předpokládá se, že optimální délka trvání stavby bude 15 měsíců.

Protože v době dokončování dokumentace pro provádění stavby nejsou blíže známy uvedené ovlivňující faktory, je nyní problematické uvádět bližší konkrétní data a rozhodující dílčí termíny.

Vypracoval: Ing. Stanislav Juráň